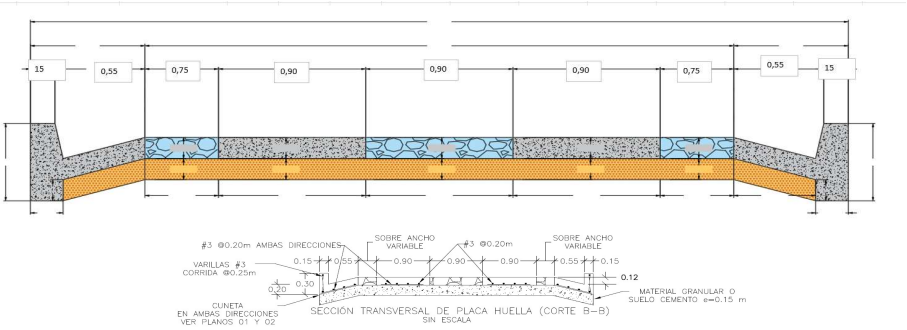
ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI DESARROLLO INTEGRAL DEL TERRITORIO DESARROLLO FÍSICO	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG) DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO	MMDI02.02.02.P007.F003	
		VERSIÓN	003

1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

1. Replanteo y nivelación del terreno
Se realiza el replanteo topográfico de la vía según los diseños aprobados, marcando el eje vial, el ancho de las placas y las cunetas laterales.

Se ejecuta la limpieza y desbroce del terreno, retirando material vegetal, piedras sueltas y elementos que interfieran en la estabilidad del terreno.

2. Excavación y adecuación de la subrasante
Se excava el terreno hasta alcanzar la cota de diseño y se compacta la subrasante con equipo liviano o pesado (compactador tipo pata de cabra o rodillo).

En zonas con suelos blandos o saturados, se reemplaza el material con recebo, grava o material seleccionado.

3. Instalación de base granular
Se coloca una capa de material granular (base o subbase), generalmente en espesores entre 20 y 25 cm compactados al 95% Proctor estándar.

Esta capa debe garantizar la capacidad estructural del sistema y distribuir las cargas del concreto.

4. Encofrado y acero de refuerzo
Se instalan formaletas de madera o metálicas para definir los bordes de la placa huella (generalmente de 0.60 m a 0.80 m de ancho por huella).

Se dispone el refuerzo en acero según el diseño estructural, comúnmente con mallas electrosoldadas o varillas de acero de refuerzo, especialmente en zonas de mayor carga o pendiente.

5. Fundida de la placa en concreto
Se vacía concreto con una resistencia mínima de f'c = 3.000 psi (21 MPa), vibrado manual o mecánicamente para evitar vacíos y asegurar la adherencia.

Se realiza el alisado superficial y se ejecutan juntas de dilatación o contracción según especificaciones técnicas.

6. Construcción de cunetas laterales
A ambos lados de las placas se construyen cunetas en concreto (en V o rectangulares, según diseño hidráulico) para garantizar la correcta recolección y conducción de aguas lluvias.

Las cunetas se colocan con pendiente longitudinal mínima del 1%, y pueden incluir cabezales o cámaras de inspección en zonas críticas.

7. Curado del concreto
El concreto se somete a un proceso de curado mínimo de 7 días, utilizando lonas, plásticos o aplicación de productos químicos para evitar fisuramientos prematuros.

8. Relleno de laterales y acabados
Se realiza el relleno y compactación de los laterales con material granular.

Se hacen los ajustes de transición con la vía existente y se permite el tránsito una vez alcanzada la resistencia del concreto.

Observaciones Técnicas
El diseño debe considerar las condiciones topográficas, climáticas y geotécnicas del terreno.

Se recomienda incorporar geotextil bajo la base granular en zonas con riesgo de erosión o alta humedad.

El mantenimiento periódico de cunetas es clave para la durabilidad de la obra.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1 NOMBRE: CARLOS ANDRES LOPEZ PEREZ

3.2 CARGO: CONTRATISTA

DESCRIPCIÓN PARA EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMATO
DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

Estas instrucciones son una orientación general para el diligenciamiento del formato y no eximen de la obligación de aplicar, en cada caso particular, las normas legales que la regulan

1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VIA: Inserte la estructura de la vía, especificaciones Técnicas, espesor, longitud, etc. (de acuerdo a lo consignado en el presupuesto), Esquema, clasificación del tipo de vía, la población beneficiada, y la información más relevante que se considere del área de influencia.
2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO: Detallar cada actividad del proceso constructivo que se llevara a cabo, teniendo en cuenta todas las actividades que deben realizar entre ellas: preliminares, Topografía, escarificación, excavaciones, relleno y compactación, pavimentación, nivelación de cámaras o sumideros, construcción de sumideros, señalización y demarcación, entre otros. En la descripción es importante mencionar los parámetros que se deben tener en cuenta, por ejemplo, normas técnicas vigentes de la construcción de un sumidero
3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:
3.1 NOMBRE: Relacione el nombre del ingeniero encargado de formular y hacer seguimiento al proyecto
3.2 CARGO: Indique el tipo de profesión

Este documento es propiedad de la Administración Central del Distrito de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde